

Equipage Champchevrier

(Depuis 1804)



Maîtres d'équipage :

Mme Xavier Bizard (1968 - 1968)

Christophe Bizard de Champchevrier (Depuis 2005)

Jacques Bizard (1968 - 2005)

Baronne Jean de Champchevrier (1953 - 1968)

Baron Jean de Champchevrier (1911 - 1953)

Baron Léon de Champchevrier (1873 - 1911)

Baron Erasme de Champchevrier (1860 - 1873)

Baron René de Champchevrier (1804 - 1860)

Territoires : Forêt de Bercé, Territoires privés

Fanfare : La Champchevrier

Historique :

La création de l'équipage remonte à plus de 200 ans. Il a d'abord chassé le loup et n'avait été arrêté que pendant la période révolutionnaire.

Reconstitué en 1804 avec des chiens blancs et orange, il a chassé loups, sangliers et cerfs, animaux souvent tirés.

Archives de la Société de Vénérie, tous droits réservés :

<https://memoiredesequipages.fr/>

Copyright © 2015

En 1828, il chasse uniquement le cerf et ceci jusqu'à la diminution de ces derniers.

Il est alors mis également dans la voie du chevreuil en 1850. A partir de 1871, l'équipage découplera essentiellement sur le cerf.

A la mort du baron René en 1860, son fils Erasme, puis son petit-fils Léon en 1873, enfin son arrière-petit-fils Jean en 1911, se succédèrent à la tête de l'équipage.



(Départ pour la chasse - Archives de l'Equipage Champchevrier - Don à la Société de Vénérerie)

En 1911, le baron J. de Champchevrier a pour associés M. Georges Gouin, la comtesse Duboys d'Angers et son cousin germain le baron de Champchevrier.

Il remonte l'équipage en 1945 dans la voie du cerf et du chevreuil en association avec MM. Jacques Perreau de Launay - master - L. Blot, L. Carré, R. Cheuvreux,

Archives de la Société de Vénérerie, tous droits réservés :

<https://memoiredesequipages.fr/>

Copyright © 2015

M. Leroux, E. Vernes.

À partir de 1934, M. Doyen couple en automne avec l'équipage qui avait été remonté dès 1919, quelques étalons et quelques lices ayant pu être conservés pendant la guerre, chassant cerfs et chevreuils.

En 1946, la meute est frappée de pneumonie et l'équipage couple avec le Rallye Sillé de M. P. Fouché.

En forêt de Chinon jusqu'en 1957, l'équipage couple avec l'Equipage Touffou.

En 1953, le baron Jean meurt et l'équipage continue sous la présidence de son épouse jusqu'à son décès en 1968, époque à laquelle Mme Xavier Bizard, née Champchevrier, et descendante directe du fondateur, reprend le fouet.

Après 1968, sous la conduite de M. Jacques Bizard, l'équipage découple régulièrement avec l'Equipage des Coëvrons à M. Tabur et parfois avec celui du Haut-Poitou, sur son territoire, puis, plusieurs fois dans la saison, avec le Rallye Thiouzé jusqu'à sa démonte et l'Equipage Vénérie du Berry.

Le territoire a toujours été les forêts de Champchevrier, Crémille, Château-la-Vallière, Ambillou, le Mortier, la Fougeraie.

Les réunions de Saint-Hubert furent longtemps à Champchevrier, rendez-vous de tous les veneurs du voisinage.

Le baron Léon, qui était louvetier, découplait souvent avec l'Equipage du Lude au marquis de Talhouët. Après la guerre de 1914-1918, l'équipage couple avec différents équipages : Juigné, Duboys d'Angers, de Boissorin, de Boisbonnard en forêt de Chinon, Beauregard, F. Darblay, H. d'Andigné.

Tenue :

En 1936, une longue lettre du baron Jean apportait des précisions au sujet de la couleur de la tenue : « tenue ventre de biche, celle du Prince de Condé, que nous portions depuis 1825 environ, le Prince nous ayant autorisés en remerciement de la meute que nous lui avons donnée pour reformer son équipage ; c'est donc bien ventre de biche qu'il faut dire et non pas jaune Condé ». Un tableau de 1858 par Pignerolle montre cependant des tenues vertes.

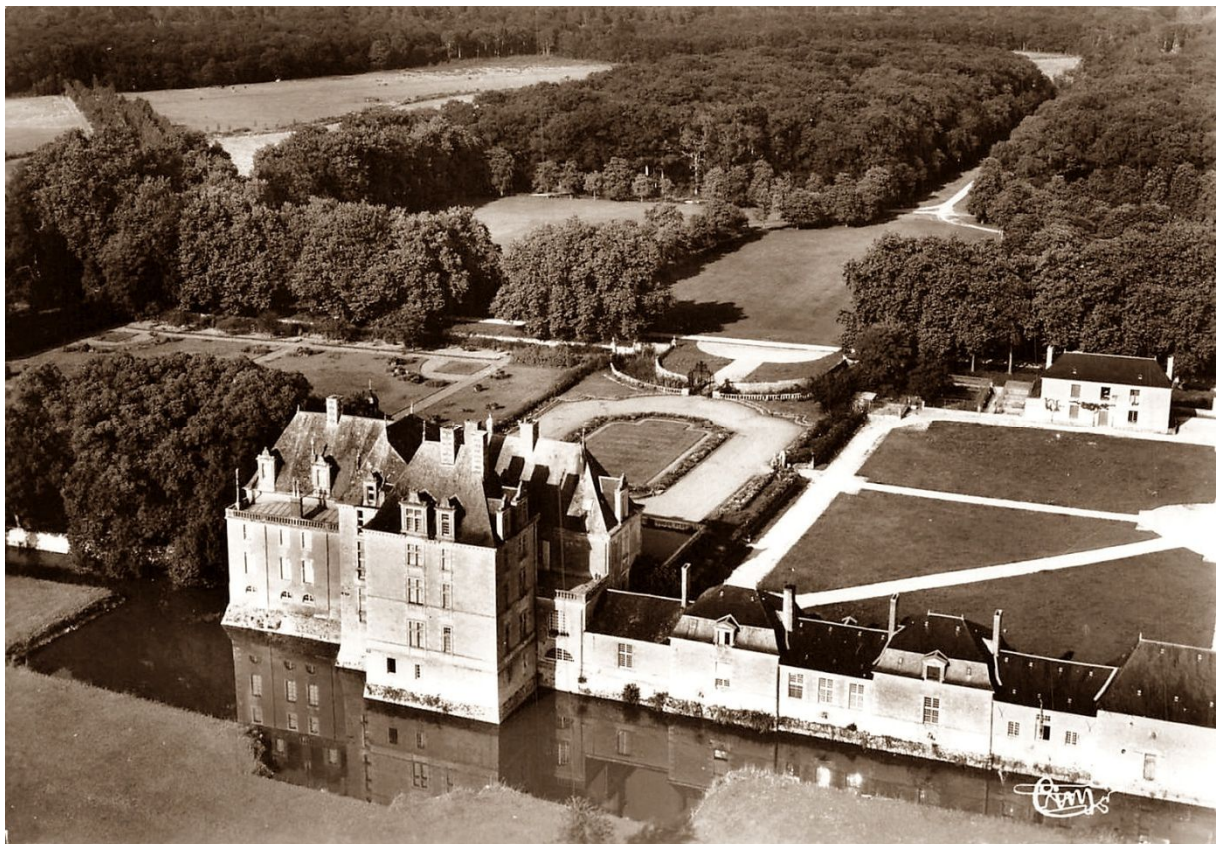
Les deux boutons en tressé et trame ont été ceux de l'équipage reformé en 1872 avec la tenue anglaise qui a eu le bouton tramé d'abord, tressé ensuite. En 1884, l'équipage reprend la tenue ventre de biche et le bouton au chevreuil porté de 1850 à 1870.

En 2005, Jacques Bizard transmet le fouet à Christophe Bizard de Champchevrier.

Chiens : Grand Anglo Français tricolore

Chenil : Château de Champchevrier

37340 Cléré-les-Pins (Depuis 1804)



Archives de la Société de Vénérie, tous droits réservés :

<https://memoiredesequipages.fr/>

Copyright © 2015