

MAIS OU EST DONC PASSÉ LA 18^e COMPAGNIE DE CHASSEURS FORESTIERS ?

La mobilisation de la 18^{ème} Compagnie.

Le Journal de Marche et des Opérations.

L'outil et ses apports

Le personnel et son évolution.

Les activités de la Compagnie.

la fonction militaire

la fonction de production

Jean Claude CHAUSSE

HISTRAFOR - Nancy les 16 et 17 novembre 2012

(Dessin d'un officier forestier)



La mobilisation permet de faire passer l'armée de 800 000 à 3 580 000 hommes

ARMÉE DE TERRE ET ARMÉE DE MER



**ORDRE
DE MOBILISATION GÉNÉRALE**

Par décret du Président de la République, la mobilisation des armées de terre et de mer est ordonnée, ainsi que la réquisition des animaux, voitures et harnais nécessaires au complément de ces armées.

Le premier jour de la mobilisation est le *Dimanche 2 Août 1914*

Tout Français soumis aux obligations militaires doit, sous peine d'être puni avec toute la rigueur des lois, obéir aux prescriptions du **FASCICULE DE MOBILISATION** (pages colorées placées dans son livret).

Sont visés par le présent ordre **TOUS LES HOMMES** non présents sous les Drapeaux et appartenant :

1° à l'ARMÉE DE TERRE y compris les **TROUPES COLONIALES** et les hommes des **SERVICES AUXILIAIRES**;

2° à l'ARMÉE DE MER y compris les **INSCRITS MARITIMES** et les **ARMEURS** de la **MARINE**.

Les Autorités civiles et militaires sont responsables de l'exécution du présent décret.

Le Ministre de la Guerre.  *Le Ministre de la Marine.* 

L'ADMINISTRATION CRÉE DES COMPAGNIE AUX NOUVELLES NORMES DU 23 mai 1914...

AVANT...

- TOUS les forestiers avaient une affectation en Compagnie de Chasseurs forestiers
- 80 chasseurs avec 4 officiers
- 48 compagnies et 20 compagnies de forteresse ou territoriales

APRÈS...

- SEULS sont appelés les forestiers de moins de 48 ans
- 180 chasseurs avec 5 officiers
- Moins de 20 compagnies d'armée active

LE JOURNAL DE MARCHÉ ET DES OPÉRATIONS

Une mine de renseignements qui se consulte sur internet



©Mémoire des hommes

Journaux des unités (1914-1918)

Cote :26 N 1362/7

Intitulé : 18ème compagnie : JMO

Dates extrêmes : 15 août 1914-3 mars 1919

DATES.	HISTORIQUE DES FAITS
1914	18 ^e Compagnie de Chasseurs Forestiers. Convocation à Pau le 14 ^e jour de la mobilisation.
15 août	Constitution de la Compagnie. Cantonnement affecté : Palais de Justice. Contrôle nominal des Officiers M. M. Bastouil, Capitaine commandant. Finaud, " " Second. Loubère, Lieutenant. Bernolle, " " Cailloux, " " à la suite Roy, " " Essicc, " " Effectif présent . Officiers 7 Sergents majors 2 Sergents 4 Sergent fourrier 1 Cahours 8 Clairons 2 Chasseurs 180 Total (troupe) 197 Effectif total 204. Chevaux 6

LES PERSONNELS DE LA COMPAGNIE.

**180 chasseurs, 7 sergents,
8 caporaux, 2 clairons**



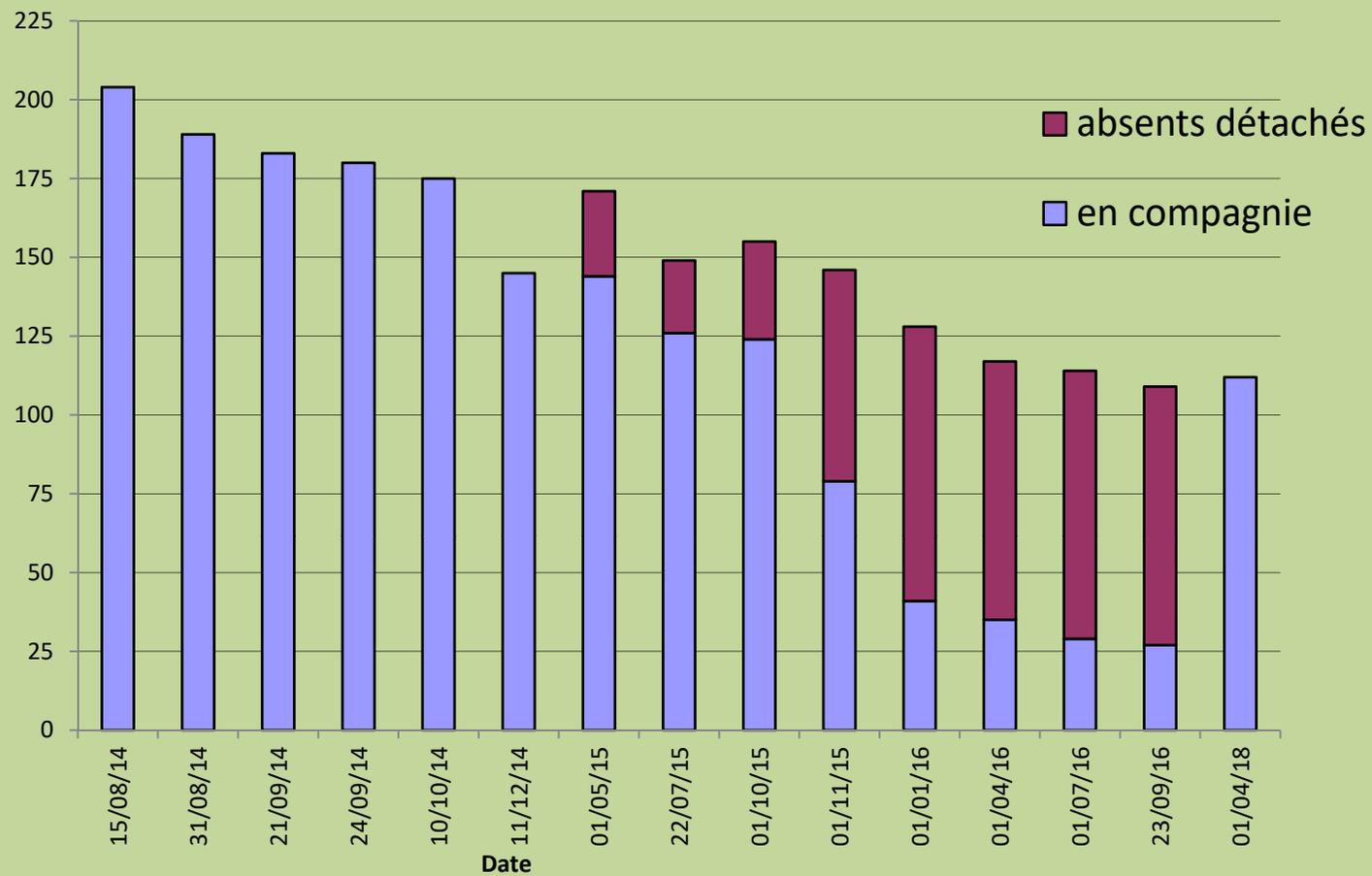
**7 officiers : 2 capitaines,
5 lieutenants**



LES SOUS OFFICIERS (en août 1914).



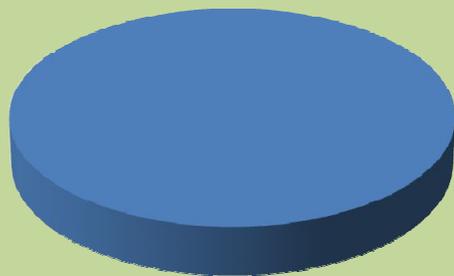
ÉVOLUTION DES EFFECTIFS.



L'ACTIVITÉ MILITAIRE SE RÉDUIT LORSQUE LES BESOINS EN BOIS AUGMENTENT...

Aout 14/Février 1915

- PAU (Pyrénées Atlantiques)
- SOTTEVILLE LES ROUEN (Seine Mari)
- GRANVILLIERS (Oise)
- AMIENS (Somme)

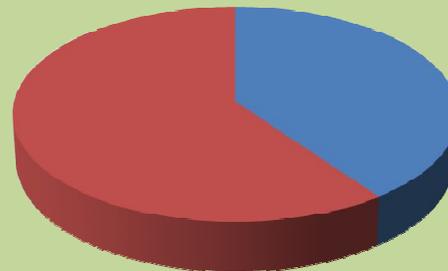


■ militaire

■ forestière

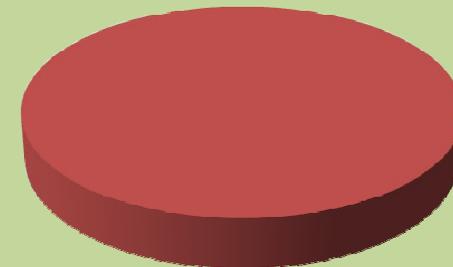
Février 15/Avril 1916

- DURY LES AMIENS (Somme)
- VITRY LE FRANCOIS (Marne)



Avril 16/Mars 1919

- VRIGNY (Loiret)
- BOYNES (Loiret)
- NEUVILLEAUX BOIS (Loiret)
- CHATEAUNEUF SUR LOIRE (Loiret)
- VILLERS COTTERETS (Aisne)
- ROMILLY SUR SEINE (Aube)
- CHAPPES (Aube)



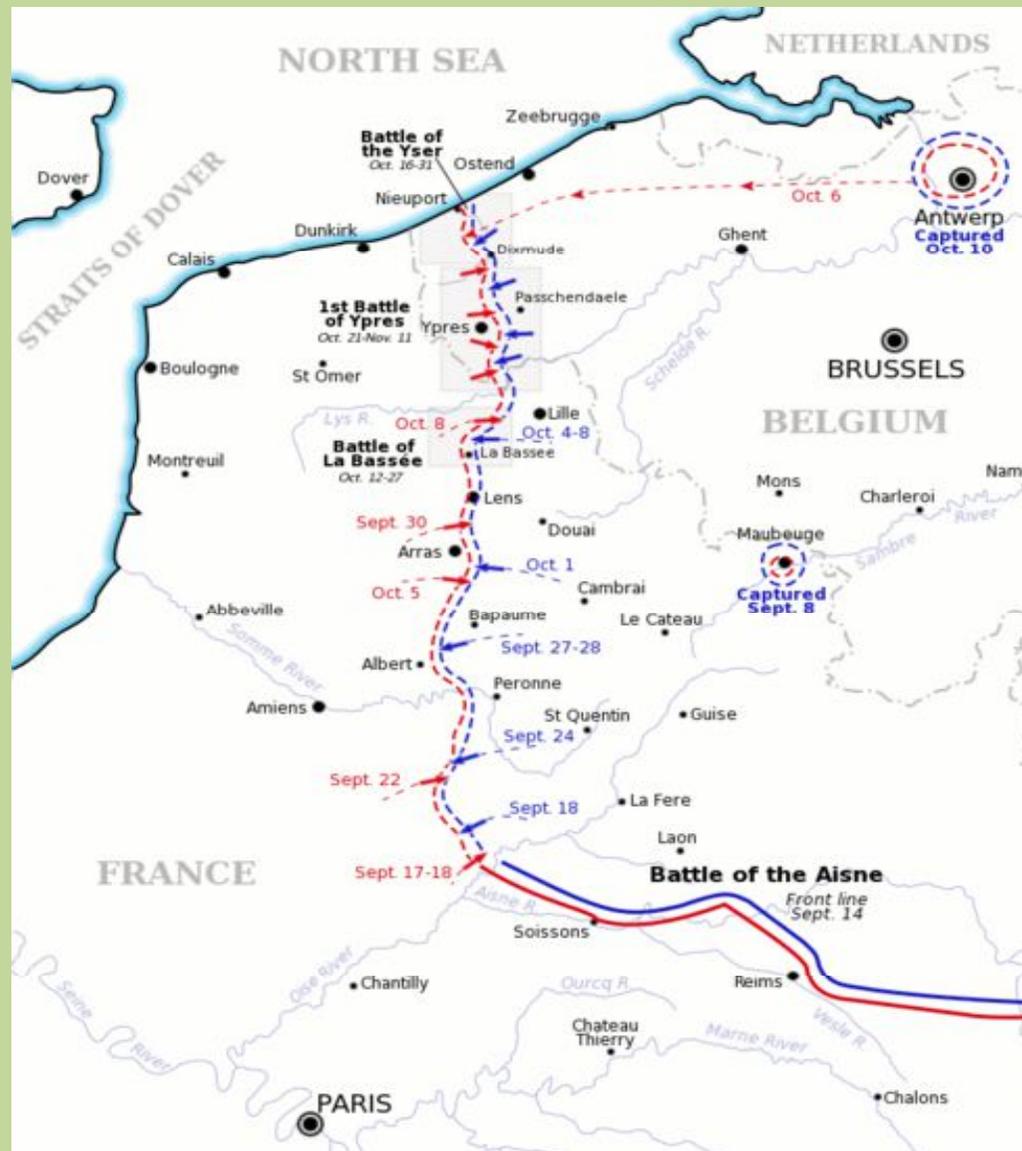
LES ACTIVITÉS MILITAIRES.

- Mission de Police de Place
- Transports de blessés,
- Escorte des prisonniers allemands, des internés,
- Réalisation de patrouilles et de rondes,
- Piquets de permanence.



1914 Pan
Garde des
Zona x Foub
chargés de
l'escorte des
prisonniers
allemands
}
Chichá. J. Fr

DANS LA GUERRE DE MOUVEMENT, AVEC LE 114^e TERRITORIAL ILS QUITTENT PAU POUR DURY LES AMIENS, PUIS VITRY LE FRANCOIS.



FACE A L'ÉXODE MASSIF IL FAUT :

- ORIENTER 3 MILLIONS DE DÉPLACÉS,
- ÉTABLIR DES BARRAGES,
- CONTRÔLER.



LES MISSIONS DE L'HIVER 1914 SONT RUDES...

(extrait du JMO du 114 Régiment Territorial)

14 nov^{bre}

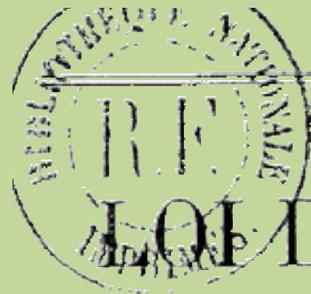
un nouveau service de postes de lavage le long de la
banne et des voies ferrées est établi; le 114^e secondé
par 99 postes de la 18^e C^{ie} de charbonniers forestiers
couvre 125 kilom. d'étendue.

20 nov.

La neige tombe abondante, 390 h. et quelques autres qui
ont reçu des cadeaux ont seuls des couvertures, l'effectif
qui couche sur la paille humide dépense 2200 h.

Effectif total 2750. La température descend à 8 degrés
Sans gel les 21 22 et 23, malgré cela les hommes tiennent
bien, quelques malades seulement. 24 h à l'infirmerie de
Grandvilliers.

LA "LOI MOURIER" ENVOIE 9 CHASSEURS EN UNITÉS COMBATTANTES ET RÉFORME 13 CHASSEURS.

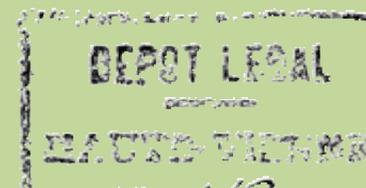


MINISTÈRE DE LA GUERRE.

LOI DU 10 AOUT 1917

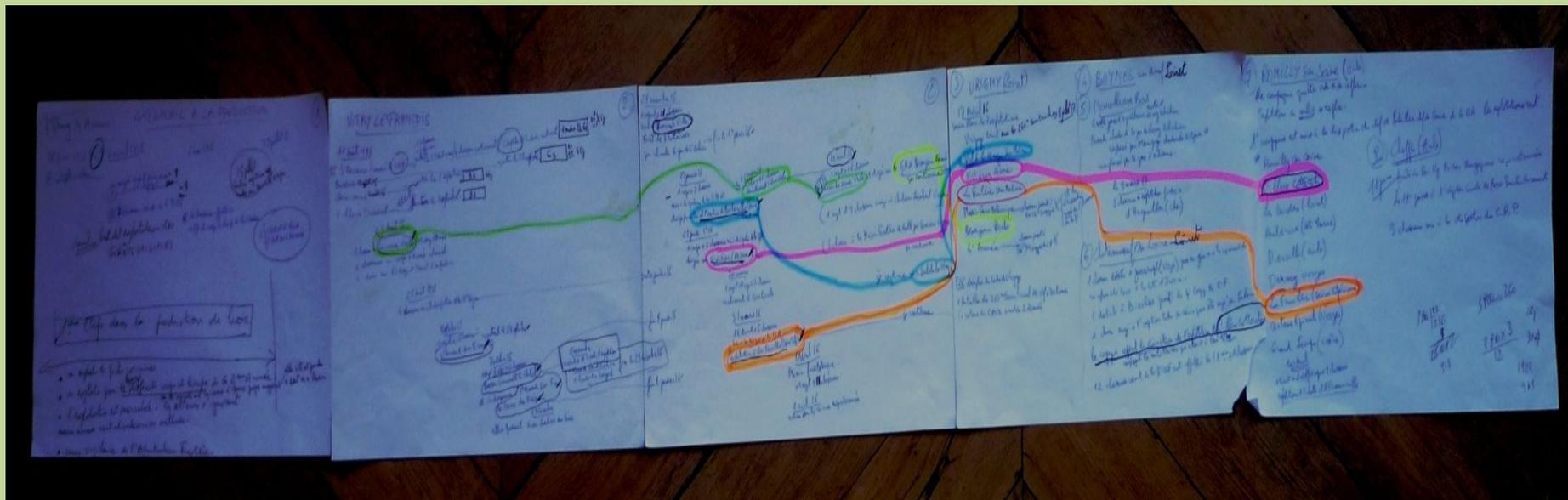
(DITE LOI MOURIER)

fixant les affectations aux unités combattantes
des mobilisés, officiers, sous-officiers et
soldats appartenant à l'armée active et à la
réserve de l'armée active.



AVEC LA GUERRE DE POSITION LA COMPAGNIE REJOINT LE LOIRET POUR ALLER A VRIGNY, BOYNES, NEUVILLE AUX BOIS, CHATEAUNEUF SUR LOIRE

- chantiers courts pour l'année 1915,
- chantiers plus longs à partir de 1916



EN 1915, DES CHANTIERS COURTS.

- **La Compagnie dirige l'exploitation des bois de proximité pour satisfaire les besoins des corps de troupe de la II Armée.**
- **Puis, ouvre des chantiers pour le compte du Génie d'une durée de 1 à 3 mois sur :**
Pont Saint Maxence (Oise), Bassu Vanault le Chatel (Marne), Clairvaux (Aube), Villiers d'Aucourt (Marne), Saint Amand sur Fion (Marne), La Cense des Prés (Marne), Chemion La Ville (Marne)

**EN AVRIL 1916,
ELLE S'INSTALLE DANS LE LOIRET ET DE GRANDS
CHANTIERS SONT OUVERTS :
VRIGNY, VIVIERES, SAINT-MARTIN DE
BOCHERVILLE, LA FEUILLIE.**



Pour le chantier de VRIGNY

- un bataillon du 260^e Territorial soit 700 hommes
- 60 voitures de CVAX et 20 camions automobiles



LE JMO DISTINGUE LES VOITURES DU CVAX ET LES CAMIONS.



UNE SECTION FORESTIÈRE DE TRANSPORT



REO
"Stands Pat"



"Stands Pat"

We did not have to discard a single one of the REO 1904 qualities. They were the result of twenty years' intimate experience with every phase of the motor-gaming, they were winners from the first day.

We have made use of the latest mechanical improvements, and offering you a machine, positive, economical, reliable, that stands more tests and gives more pleasure than any other car of its class.

Look at the car the "Stands Pat".

The car we show you is one of the REO 1904's. It is a standard model of the best quality of workmanship, and is priced at \$1,500.

A REO car is a car that is built for the purpose of giving you the most pleasure and the most economy. It is a car that is built to last, and it is a car that is built to give you the most pleasure.

When you see the REO that stands pat.

REO MOTOR CAR CO.
Factory and Sales Department, Lansing, Mich.
S. E. OLSON, Vice-President, 100 W. 42nd St., New York
136 West 36th St., New York.

1908 REO advertisement

REO

If It Isn't a Reo
It Isn't a "Speed Wagon"

SPACE AND TRAVEL are the greatest factors of design, but there are many more to which we design our light, quick, the Motor Truck.

WE BUILD "GENERAL" Trucks, the "Standard" for that is to be in the business.

THEY CANNOT BEAT US IN THE "STANDS PAT" because they are not built to last. They are built to last, and they are built to last.

AND EVEN THEN, they would not be better for you than you have come to know us for.

WE DON'T GET ATTEMPTED to give you a "Speed Wagon" for the reason that we are not in the business of selling cars.

WE BUILD "GENERAL" Trucks, the "Standard" for that is to be in the business.

AND IF IT ISN'T A REO, it isn't a "Speed Wagon" because it isn't built to last. It is built to last, and it is built to last.

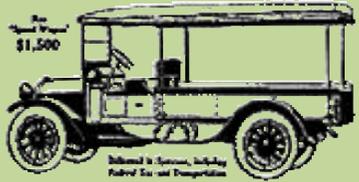
THEY CANNOT BEAT US IN THE "STANDS PAT" because they are not built to last. They are built to last, and they are built to last.

AND EVEN THEN, they would not be better for you than you have come to know us for.

WE DON'T GET ATTEMPTED to give you a "Speed Wagon" for the reason that we are not in the business of selling cars.

De Witt Motors Company, Inc.
215-217 James Street
Windsor, 4607
Reo Motor Car Company, Lansing, Michigan

The "Speed Wagon" \$1,500



Delivered in America, including
Federal Tax and Transportation

A 1919 REO Motor Car Company
Advertisement - The Syracuse Herald,
June 8, 1919

**LE 18 JUILLET 1917,
LORSQUE SE TERMINE LE
CHANTIER EN FORÊT D'ORLÉANS,
LA COMPAGNIE S'INSTALLE A
VILLERS COTTERETS, ELLE
EXPLOITE LES FORÊTS DE RETZ,
D'HALATTE ET D'HERMENONVILLE**

4 scieries exploitent ces forêts :

- Dampleux et Silly La Poterie pour Retz**
- Fontaine les Corps Nuds pour Hermenonville**
- Fleurines pour Halatte**



Le 28 mars 1918,

**à la suite de la contre-offensive
allemande, la Compagnie se replie
dans l'Aube à Romilly Sur Seine,
et les 107 forestiers sont répartis sur
7 départements.**

Le 11 juin 1918,

la Compagnie est transférée à Chappes où elle exploite les forêts de Bailly, Bidan et Bourguignons réquisitionnées par l'État :

- les prisonniers de guerre exploitent la futaie, la scierie de St Pares les Vaudes produit *traverses et cadres de mine.*

- la Cie N3T du Génie exploite le taillis et fournit les bois de défense au Groupement Charbonnier de l'Aube : *rondins, perches, piquets et bois de chauffage.*

DATES

HISTORIQUE DES FAITS.

22 janvier 1919

Bon, Plane, chasseurs cessent d'être détachés et sont dirigés sur le camp de Baillly pour être mis en congé illimité de démobilisation.

23

Dandreaux, Gayet, Carlimbier, chasseurs — 8

Dissolution de la 48^e Cie de Chasseurs forestiers - Décision M^{lle} du 13 Février 1919 n^o 3268 - 1/11 prescrivant le passage des hommes de la 48^e Cie à la 11^e Cie de Chasseurs forestiers à Essert près Belfort.

P. S. de dissolution du 3 Mars 1919

Chappus (cette) le 3 Mars 1919

A. Bantouf
Commandant
CORPS DES CHASSEURS FORESTIERS
1881

FIN

Vous souhaitez apporter votre pierre à
l'édifice
en faisant remonter une information,
une photo, une remarque !

Contactez moi :

foretdeberce@gmail.com