

Toute une famille dans la navale

La famille Carlet a fourni à la Royale au 19^{ème} siècle :

deux Directeurs des constructions navales et deux Enseignes de vaisseaux.

Suivant ainsi une tradition familiale ces ingénieurs navals et combattants ont contribué au développement de la flotte militaire Française.

À cette époque, la France traversait une période d'industrialisation et de modernisation de sa flotte navale sous l'impulsion de la monarchie de Juillet (1830-1848) puis du Second Empire (1852-1870).

Ces ingénieurs auraient joué un rôle clé dans la conception de navires de guerre modernes, passant des vaisseaux en bois aux premiers cuirassés à vapeur.

Ils participaient à la conception et à la construction des navires de guerre et des infrastructures associées.

L'innovation technologique des navires à vapeur :

Les années 1850 marquent la transition de la propulsion à voile vers la propulsion à vapeur. Construction de cuirassés : Avec la guerre de Crimée (1853-1856), la Marine française a intensifié ses efforts pour renforcer ses capacités militaires. La construction de cuirassés blindés, comme ceux qui allaient bientôt participer à la bataille de Lissa ou Vis (Croatie 1866), aurait été une priorité.



Marie Pierre Henri Félix
Carlet



Né le 22 janvier 1827 - Soissons (Aisne).

Description physique : Cheveux châains - Front couvert - Nez ordinaire - Yeux bruns - Bouche petite - Menton à fossette - Visage ovale - Taille 168 -

Ses parents sont Marie Pierre Félix Carlet, (1802)- 25 ans en 1827, Professeur au Collège de Soissons et Aimée Julienne Vincent (1808)-19 ans en 1827 habitant Blois.

1844/1845 : 1^{er} novembre : Il entre à l'École royale polytechnique (sergent major). Il redoublera son année pour cause de santé.

1847 : Élève du génie maritime le 1er octobre au port de Lorient.

1849 : Il en sort diplômé sous-ingénieur de 3ème classe le 15 octobre au port de Cherbourg.

1851 : De son union (21 juillet à La Chartre) avec Marie Stéphanie Lambron - La Chartre-sur-le-Loir, Sarthe, ...naîtront 5 enfants : au port de Cherbourg.

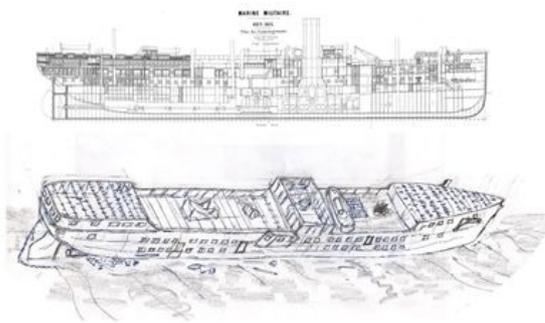
1854 : Sous-ingénieur de 2ème classe le 13 avril au port de Cherbourg.

1860 : Au 1er janvier, il est en résidence à Rennes, détaché en sous-ordre dans le bassin forestier de la Loire. Sous-ingénieur de 1ère classe le 8 septembre 1860. (source annuaire de 1863). Cette année... On arme le vaisseau « la Sarthe ».

Sarthis de cœur, en aurait-il suggéré le nom ?

1865 : Il est fait Chevalier de la Légion d'Honneur le 11 août.

Feuille du temps passé sur le Batiment armé "SARTHE" en 1870 régulièrement les bâtiments au retour de périple, revenaient en cale sèche,			
Date	ATELIER	passé en jours	encore prévu
21 mars 1870	Peinture	69	279
21 mars 1870	Forges	108	135
04 avril 1870	Petite Chaudronnerie	351	12
31 janvier 1870	Menuiserie	266	234
18 avril 1870	Perçage	70	50
18 avril 1870	Calfatage	257	120
02 avril 1870	Mâturation	30	70
4 avril 1870	Formes et Armement	233	inconnu
4 avril 1870	Armements		
	Poulerie		
Total du temps passé		1315	621



Direction des Constructions Navales
Atelier de la Menuiserie
Situation hebdomadaire

Noms des Bâtimens	Position des Bâtimens	Résumé des travaux exécutés pendant la semaine	Nombre de journées passées pendant la semaine	Résumé des travaux restant à faire	Nombre approx de journées nécessaires	Époque présumée de l'achèvement des travaux	Observations
<i>Sarthe</i>	<i>Construction</i>	<i>Disposé les cordages, montants et poutres pour les nouvelles chambres, et commencé à mettre les cordages en place.</i>	<i>71</i>	<i>Remise en place des sièges de boutelle et les mettre en place; faire et planer les grains courbes de la passerelle et du pont des cuisines; faire les caillottes des boutelles et les bords des réservoirs; monter une console de maitres et la cloison de la 3^e cabine; continuer les nouvelles chambres et commencer les 30 jours.</i>	<i>129</i>	<i>1^{er} Mars.</i>	
<i>Cherbourg le 31 janvier 1870</i>							
<i>P. Machin Menuisier</i>							
<i>Hambard</i>							

1867 : de juillet à septembre au port du Hâvre. Puis retour à Cherbourg.

1869 : Au 1er janvier, il réside à Cherbourg, Officier d'académie, il devient Ingénieur de 2ème classe le 9 juin et est affecté à Lyon.

1874 : Le 21 août 1874, remise le 23 septembre 1874 du grade d'Officier de la Légion d'Honneur par Mr Charles Henri Moll, Directeur des Constructions Navales de Cherbourg (de 1865 à 1881).

GRANDE CHANCELLERIE
DE LA
LÉGION D'HONNEUR.

DIVISION
ADMINISTRATIVE.

1^{er} BUREAU.

N° 15334.

AVIS ESSENTIEL.

Le présent procès-verbal doit être renvoyé immédiatement au Grand Chancelier, l'inscription du titulaire sur les registres matricules ne devant avoir lieu qu'après l'accomplissement de la formalité de la réception.

PROCÈS-VERBAL

DE RÉCEPTION

D'UN *Officier* DE LA LÉGION D'HONNEUR.

Le *Vingt-trois septembre* 1874, à l'heure de
la parade,

Nous, *Charles Moll, Commandeur de l'Ordre national de la Légion d'honneur, Directeur des Constructions navales au port de Cherbourg*

Conformément à la délégation du Grand Chancelier, en date du *19 septembre 1874*

et après avoir fait prendre les armes à *avons fait introduire*
avons fait placer devant le front de bataille M. Carlet,

Marie-Pierre-Henri-Félix, Ingénieur de 2^e classe de la Marine,

nommé *Officier* de la Légion d'honneur, à l'effet de le recevoir en cette qualité.

Nous lui avons ensuite remis son titre et ses insignes, en lui donnant l'accolade et en prononçant la formule de réception suivante :

« En vertu des pouvoirs que nous avons reçus, nous vous faisons
« *Officier* de la Légion d'honneur. »

Immédiatement après, a été dressé et signé par le récipiendaire et par nous le présent procès-verbal, que nous avons ordonné de renvoyer sans délai à la Grande Chancellerie.

Fait et clos à *Cherbourg*, les jour, mois et an que dessus.

Le Récipiendaire,

Le Délégué,

Carlet

Charles Moll



2^e Section

Répartition du service

M. Carlet. — Surveillance générale des ateliers et distribution
du personnel. — Surveillance générale des bâtiments
en construction.

Yanbar.

M. Boden. — Commission extraordinaire des recettes pour les
matières ressortissant à la 2^e Section.

Furieux; Duguay. Brouin.

Ateliers: Bâtiments en fer - Matière.

M. Bertin. — Fulminant; Mytho; Lynx, Lutin.

Ateliers: Scierie mécanique, Canots, Sculpture.

M. Finot — Service des bois (Mouvements nécessités par la Recette
des Bois et la mare de Bonlanville)

Nièvre; Villars, Magon, Rolland.

Ateliers: Sciage à bras, Peinture

Chantier des Démolitions.

En communication à
M. Boden
Bertin
Finot

Cherbourg 18 janvier 1878

L'Ingénieur chef de la 2^e Section. S. J.

Carlet

1879 : il est promu ingénieur de 1ère classe le 4 septembre;

Officier de l'Instruction publique en résidence à Cherbourg.

1883 : Il est nommé Sous directeur à Cherbourg.

1884 - 1886 : Le 9 janvier 1884, il est nommé Directeur des constructions navales à Cherbourg. (source : annuaire de 1885. Sur l'annuaire de 1889 il est porté comme directeur des constructions navales de 1ère classe, il n'est donc pas resté longtemps 2ème classe !).

DÉPARTEMENT dans lequel le traitement était payable: <i>Seine</i> <i>Manche</i>		TRAITEMENT } DE LA LÉGION D'HONNEUR. DE LA MÉDAILLE MILITAIRE.		DÉPARTEMENT dans lequel le traitement devient payable: <i>Nièvre</i>	
DÉCLARATION DE CHANGEMENT DE DÉPARTEMENT.					
NUMÉRO D'INSCRIPTION.	NOM, PRÉNOMS, DATE DE NAISSANCE.	DATE DE JOUISSANCE ou dernière échéance acquittée	MONTANT DU TRAITEMENT.		
Nouveau. <i>6164</i>	<i>Charles Marie Pierre</i> <i>Lucien Fernand</i> <i>né le 22 janvier 1827</i>	<i>1er juil</i> <i>1888</i>	Annuel. <i>100</i>		
Ancien.	OBSERVATIONS: <i>D. des forges de la Chaussade</i>		Semestriel. <i>50</i>		
Déclaration reçue par le Trésorier-Payeur général du département d' <i>Nièvre</i> , le <i>8</i> 1888.			Signature du Trésorier-Payeur général.		
(Indiquer ci-dessous l'adresse actuelle du Pensionnaire.) <i>Guerigny</i>					

T.G. - Inst. du 1er déc. 81. Mod. 15. Hanoy et Paris, Berger-Levrault et Co. s. Dr.

1891 : Promu Commandeur de la Légion d'Honneur par décret du 10 juillet, il devient



alors directeur des forges royales de la Chaussade à Guerigny (Nièvre)...de mai 1886 à juillet 1891 (Décoration remise par lui-même le 21 juillet 1891)

En 1873 les activités sont regroupées par l'Etat à Guérigny, et le site de Cosne est revendu et affecté à diverses petites industries : clouterie, blanchisserie, feutre, cordonnerie et câblerie, jusque dans les années 1970-1980

Déclaration de changement de résidence.

Je soussigné, Carlet, Marie Sierre, Henri Félix,
 Directeur des constructions navales en retraite,
 Commandeur de la Légion d'honneur, titulaire d'un
 Certificat d'inscription n° 2249, demeurant antérieurement
 à Guérigny (Nièvre), déclare établir ma résidence
 à La Chartre sur le Loir, département de la Sarthe,
 où je désire recevoir dorénavant mon traitement de la
 Légion d'honneur.

Le traitement annuel est de 1000 fr. Le dernier semestre
 perçu est celui du 2^e semestre de 1891.

La Chartre sur le Loir, 11 juin 1892

f. Carlet


Léon Sierre

1892 : il prend sa retraite en Sarthe, à La Chartre sur le Loir dans sa maison familiale.

Il prend alors le titre de Directeur du Génie Maritime du Cadre de Réserve

1908 : Le 3 juillet il décède à l'âge de 81 ans en son domicile de La Chartre-sur-le-Loir (Sarthe)

M. *Carlet, D.^o des Constructions Navales, D.^o des forges et la Chaussade*

GRANDE CHANCELLERIE
DE LA
LÉGION D'HONNEUR.

DIRECTION.
—
1^{er} BUREAU.
—
PERSONNEL
DES MEMBRES DE LA LÉGION
D'HONNEUR.
—
N^o M^o *19.334*

RÉCÉPISSÉ DE DÉCORATION.

22 JUIL. 1891
N^o

Je, soussigné, reconnais avoir reçu la décoration
de *Commandeur* de la Légion d'honneur, qui
m'a été envoyée par le Grand Chancelier.

A *Guérisny*, le *21 juillet* 1891.

f Carlet

NOTA. Le présent récépissé doit être renvoyé au Grand Chancelier, après avoir été rempli et signé. (Les militaires doivent le renvoyer avec les pièces réglementaires.)



Son gendre : Armand JANET épousera sa fille Henriette



Ingénieur du Génie maritime - (1860 - 1921)

Né le 25 février 1860 à Orléans(Loiret)

Fils de Joseph Augustin et de Sophie Pauline Adèle Ganié

Marié à Cherbourg en 1883 avec Henriette Carlet (1856-1928), fille de Marie Pierre Henri Félix Carlet, Ingénieur du Génie maritime... Avec comme témoins François Hippolyte Allemand 1836 (Préfet Maritime à Cherbourg) et François Joseph Soler (Solet ?) 24 ans ingénieur de la marine, citoyen espagnol.

Élève de l'École polytechnique en 1878.

Élève du Génie maritime le 1er octobre 1880.

Chevalier de la Légion d'honneur le 29 juin 1886.

Le 22 janvier 1891, en service à la Direction des constructions navales du 5ème arrondissement maritime à Toulon - constructions neuves et premier armement.

Versé dans le cadre de réserve le 1er octobre 1892.

Nommé Ingénieur principal de réserve le 10 mars 1902; port de Toulon.

Le 29 mai 1916, Cadre de réserve, Adjoint à la Sous-direction des constructions navales du 3ème arrondissement maritime à Lorient.

Au 1^{er} janvier 1918, à la Direction des constructions navales de Rochefort.

Démobilisé le 14 janvier 1919.

Officier de la Légion d'Honneur le 6 septembre 1920 étant dans le cadre de réserve.

Décédé le 2 mars 1921 à Paris (Seine) à l'âge de 61 ans.

Son fils : Félix Stéphane Eugène Carlet

Né en 1867 à Cherbourg,

Promotion 1885 de l'École polytechnique.

Aspirant le 5 octobre 1888; port Cherbourg.

Enseigne de vaisseau le 24 juin 1891.

Le 9 décembre 1891, en service à la Défense fixe de Cherbourg.

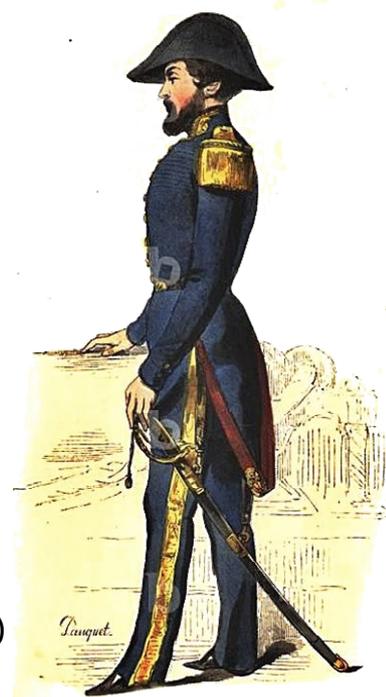
Au 1er janvier 1894, Second sur le torpilleur de haute mer "Archer", en essais à Cherbourg (Cdt Albert Huguet)

Au 1er janvier 1896, port Cherbourg.

Au 1er janvier 1897, non-activité pour infirmités temporaires du 5 novembre 1896; port Cherbourg.

Idem au 1er janvier 1899.

IL décédera le 26 juillet 1899 à La Chartre sur Le Loir (Sarthe) à l'âge de 32 ans.



Son demi-frère : Théophile Eugène Carlet

Théophile Eugène Carlet (1838 - 1860)

Né le 20 février 1838 à Blois (Loir et Cher) -

Ses parents sont Marie Pierre Félix Carlet, (1802)- 25 ans en 1827, professeur au Collège de Soissons.

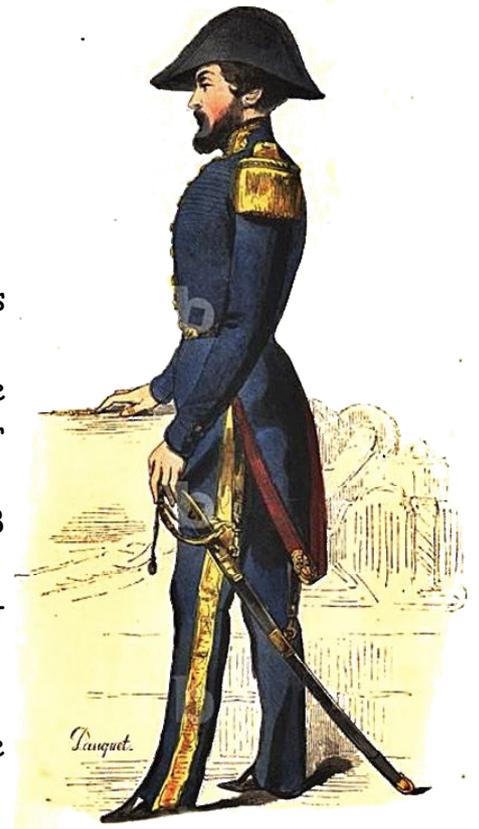
Celui-ci se remarie en secondes noces avec Marie Louise Michaud née à Bruxelles, Belgique, qui décèdera le 16 février 1841 à Blois, 41000, Loir et Cher, France

Entre dans la Marine en 1854. Aspirant de 2ème classe le 18 avril 1855 au port de Cherbourg.

Enseigne de vaisseau le 1er mai 1859, au 1er janvier 1860, il est encore stationné au port de Cherbourg.

Il est fait Chevalier de la Légion d'Honneur le 20 janvier 1860.

Il décèdera le 5 février 1860 à Canton (Chine) dans sa 23ème année.



École du Génie Maritime

En 1741, Henri-Louis Duhamel du Monceau (1700-1782) crée à Paris une école de marine qui sera fermée en 1758 pour des questions budgétaires.

C'est en 1765 qu'il fonde, sous le patronage du duc de Choiseul, l'École des ingénieurs-constructeurs des vaisseaux royaux. Duhamel en assure la direction jusqu'à sa mort.

Les professeurs s'appelleront Pierre Bouguer, Étienne Bézout ou encore Charles Étienne Louis Camus.

Les élèves s'imposeront rapidement par leurs compétences, à l'image d'Antoine Grognard, de Léon Guignace, de Joseph Marie Blaise Coulomb ou de Jacques-Noël Sané, contribuant ainsi à donner corps au projet royal.

Cette école prendra rapidement le nom d'École spéciale du Génie maritime puis d'École Nationale supérieure du Génie maritime.

En 1940, elle fusionne avec l'école d'application de l'artillerie navale.

Ref/ <http://ecole.nav.traditions.free.fr/> et Généanet
Y.Gouchet - Merci à Richard Bacchetta pour sa relecture.